

Проект «Команда Губернатора Ваша оценка»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента дорожного
хозяйства и транспорта Вологодской
области

А.Е.Гуслинский


«14» января 2014 года

Публичный доклад

о результатах деятельности

Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области

(полное наименование органа исполнительной государственной власти области)

за 2013 год

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Губернатора области

 С.А.Сорогин

«14» января 2014 года

Вологда
2014 год

Аннотация

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области (далее - Департамент) – орган исполнительной государственной власти области, реализующий государственную политику области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и транспортного обслуживания населения Вологодской области.

В своей деятельности Департамент руководствуется действующим федеральным и областным законодательством, положениями Стратегии развития сети автомобильных дорог регионального значения на период до 2020 года, положениями Транспортной стратегией Вологодской области на период до 2020 года и областными государственными целевыми программами.

1. Сфера использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

На 1 января 2014 года протяженность сети дорог, проходящих по территории Вологодской области, составляет более 11 тысяч км, из них:

- порядка 4,86 тысяч км. дорог имеют асфальто- и цементно-бетонное покрытие;
- более 5,5 тысяч км. дорог имеют гравийное покрытие;
- более 0,5 тысяч км. дорог – грунтовые дороги.

В составе автомобильных дорог общего пользования регионального значения находится 616 мостов общей протяженностью 28,505 тыс. пог. метров, из которых 48,37% находится в хорошем состоянии, в удовлетворительном состоянии – 35,88%, в неудовлетворительном состоянии – 15,75%.

Необходимо отметить, что доля региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 96,25%. Указанное обстоятельство связано с несоблюдением межремонтных сроков при эксплуатации, которое возникло в связи с длительным недофинансированием отрасли.

Однако, не смотря на крайне сложную ситуацию по отрасли в целом, в результате создания в 2012 году регионального дорожного фонда обеспечено гарантированное направление финансовых ресурсов на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт региональных дорог.

В соответствии с законом области от 20.12.2012 № 2904 - ОЗ «Об областном бюджете на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов» (с изменениями и дополнениями) расходы на «Дорожное хозяйство» на 2013 год были утверждены в объеме 5221,5 млн. рублей, в том числе средства областного дорожного фонда составили 4166,5 млн. рублей. Из них:

- строительство и реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и другие мероприятия на дорожную деятельность - 1847,696 млн. рублей (в том числе содержание автомобильных дорог общего пользования 1050,997 млн. рублей, строительство и реконструкцию автомобильных дорог – 562,064 млн. рублей, на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог -221,809 млн. рублей, ПИР – 2,827 млн. рублей).

- субсидии муниципальным образованиям - 1246,6 млн. рублей.

- гашение кредита и процентов по нему, выделенного из федерального бюджета на дорожное хозяйство - 13,6 млн. рублей;

- уплата налога на имущество (региональные дороги), вмененного с 2012 года - 903,5 млн. рублей;

Кроме того, в 2013 году из федерального бюджета получены субсидии в размере 232,4 млн. рублей (реконструкция улично-дорожной сети г. Белозерск (20,9 млн. рублей), строительство обхода г. Кириллов (211,5 млн. рублей).

По соглашениям с ЗАО «Ямалгазинвест» и ООО «Газпром Инвест» в 2013 году в областной бюджет направлено средств в объеме 836,2 млн. рублей.

В основном выделенные средства направлялись на строительство и ремонт социально-значимых объектов и объектов высокой степени готовности, а также, в целях сохранения действующей дорожной сети, на содержание региональных автомобильных дорог (1050,982 млн. рублей), что составляет 83,5 % к 2012 году и 26,1 % от потребности для обеспечения нормативного содержания автодорог.

Также в целях недопущения преждевременного разрушения дорог в области организованы круглосуточные посты весового контроля, осуществляющие надзор за провозом крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Всего за 2013 год Департаментом выдано 6796 разрешений и согласований на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов. В результате проведенных мероприятий в 2013 году произошло снижение аварийности на автодорогах общего пользования регионального значения по сравнению с 2012 годом на 4 %.

К сожалению, прогноз доходов Дорожного фонда области на период до 2020 года не позволяет решить все проблемы дорожного хозяйства, накопившиеся за предыдущие годы.

В данных условиях основной задачей Департамента области является совершенствование приоритетных целей, достижение которых позволит обеспечить темпы роста социально-экономического развития региона.

Для достижения этих целей в октябре 2013 года Правительством области принята Государственная программа области «Развитие транспортной системы» на период 2014-2020 годов, которой определены следующие приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства области:

1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них;

2) выполнение в первоочередном порядке ремонтно-восстановительных работ на опорной сети автомобильных дорог области с наибольшей интенсивностью движения;

3) реконструкция участков существующих дорог и искусственных сооружений с целью увеличения их пропускной способности и улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств;

4) строительство обходов административных центров муниципальных образований и городских округов;

5) обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов и лесных поселков;

6) снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах.

7) финансовую поддержку дорожного хозяйства местного значения.

В целях объективного распределения средств разработка программы проходила с активным участием Общественного совета при Дорожном фонде, в состав которого входят представители общественности, главы муниципальных образований, депутаты ЗСО.

2. Сфера транспортного обслуживания населения области

Транспортный комплекс области объединяет все виды транспорта (железнодорожный, автомобильный, городской электрический, речной и воздушный).

Ведущее место в транспортном комплексе по оказанию услуг населению занимает автомобильный пассажирский и городской электрический транспорт, которым перевозится порядка 97,0% пассажиров от общего объема перевозок, осуществляемых всеми видами транспорта, по перевозке грузов – железнодорожный транспорт.

В 2013 году перевозка пассажиров в области осуществлялась по 392 маршрутам транспорта общего пользования, из них: 69 городских автобусных маршрута, 184 пригородных и 110 междугородных автобусных маршрута, 8 маршрутов городского электрического транспорта, 8 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, 13 авиамаршрутов.

В прошедшем году Департаментом начата активная работа по борьбе с нелегальными перевозчиками, в результате которой получены положительные судебные решения.

Речной транспорт представлен в качестве паромной переправы через реку Северная Двина, а также организована перевозка населения катером по маршруту внутрирайонного сообщения Шуйское – Туровец - Шуйское (Междуреченский район).

На территории области расположены 5 предприятий, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров, переработку грузов; 2 района водных путей и судоходства, обеспечивающих содержание судоходной обстановки; 2 района гидросооружений и судоходства, обеспечивающих пропуск судов через шлюзы, выработку электроэнергии на гидростанциях.

Речными портами в 2013 году переработано 2733,5 тыс. тонн грузов, перевезено более 18 тыс. пассажиров (в 2012 году переработано 2340,0 тыс. тонн, перевезено 33,5 тыс. пассажиров).

На территории области функционируют 2 авиационных предприятия:

ОАО «Вологодское авиационное предприятие»;

ООО «Авиапредприятие «Северсталь».

В 2013 году ООО «Авиапредприятие «Северсталь» осуществляло перевозки пассажиров по 11 внутренним авиалиниям: Череповец-Москва (Внуково, Домодедово), С.Петербург (Пулково), Великий Устюг, Ухта, Мурманск, Анапа, Воркута, Екатеринбург, Сочи, Геленджик.

В 2013 году в аэропорту «Череповец» открыт пункт пропуска через государственную границу для осуществления регулярных и чартерных перевозок пассажиров самолетами по международным авиамаршрутам.

В настоящее время выполняются регулярные рейсы по двум направлениям – на Минск и Хельсинки.

ОАО «Вологодское авиационное предприятие» осуществляет аэропортовую деятельность, а также выполнение авиационных работ с использованием вертолетного парка.

В 2013 году из аэропорта «Вологда» организованы регулярные перевозки пассажиров по маршруту Вологда-С.Петербург, с использованием воздушных судов, принадлежащих компании «Псковавиа».

Железнодорожный транспорт занимает основной объем по перевозке грузов.

Общая погрузка грузов за 2013 год возросла к уровню аналогичного периода прошлого года на 5% и составила 19749,4 тыс. тонн. В структуре грузов значительный объем занимают черные металлы (41%), химические и минеральные удобрения (22%), лесные грузы (15%), прочие грузы (22%).

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом осуществляется по железнодорожным путям общего пользования поездами дальнего следования (в том числе транзитными) и поездами пригородного сообщения.

На территории области пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляют ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» и ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Не смотря на отсутствие средств в областном бюджете, сохранена маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта. Согласно заключенному договору обеспечены перевозки населения области электропоездами по существующему расписанию.

Департаментом в постоянном режиме осуществляется координация работы всех видов транспорта в области, направленная на повышение качества и безопасности перевозок.

1. Общая информация о Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области (далее - Департамент) является органом исполнительной государственной власти области, осуществляющим функции по реализации государственной политики в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и транспортного обслуживания населения.

Штатная численность Департамента по состоянию на 1 января 2014 года составляет 30 единиц (должности государственной гражданской службы). Фактическая численность – 25 человек.

Средний возраст – 42 года. Все гражданские служащие Департамента имеют высшее образование, из них техническое – 16 человек, юридическое – 3 человека, финансово-экономическое – 2 человека, гуманитарное – 2 человека, государственное и муниципальное управление – 2 человека.

В 2013 году обучение на курсах повышения квалификации (72 часа) прошли 6 человек, 1 человек поступил в ФГБОУ ВПО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», гражданские служащие Департамента приняли участие в 66 конференциях, форумах, общественных слушаниях и семинарах.

Деятельность Департамента осуществляется в соответствии с принципами программно-целевого планирования бюджетных расходов, ориентированного на результат.

Основные направления деятельности Департамента в период 2009-2013 годов формировались в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации, Стратегией социально-экономического развития Вологодской области на период до 2020 года, Транспортной стратегией Вологодской области на период до 2020 года и долгосрочными целевыми программами.

- «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Вологодской области на период 2009-2014 годов»;

- «Внедрение инновационных технологий, продукции и услуг в сфере строительства, реконструкции и эксплуатации транспортной инфраструктуры, а также в производстве современных транспортных средств на период 2011-2015 годов»;

- федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России» (2010-2015 годы) подпрограммой «Автомобильные дороги».

Основной целью Департамента является формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- во-первых, сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области;

- во-вторых формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения области;

- и в-третьих, обеспечение транспортного обслуживания населения области.

2. Основные проблемы в сфере дорожного хозяйства и транспорта области

Территориальное положение Вологодской области достаточно выгодное. Через территорию области проходят основные транспортные магистрали, соединяющие южную и центральную Россию с северными и восточными регионами - транспортные коридоры «Север – Юг», «Западная Европа – Западный Китай», «Транссиб»; Волго-Балтийский водный путь и Северо-Двинская шлюзованная система. Область располагает удобными выходами к основным российским рынкам.

Однако недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества области с точки зрения реализации ее транзитного потенциала.

Значительный рост объемов перевозок грузов сдерживается дефицитом пропускных возможностей транспортной инфраструктуры.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории области сдерживает рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), развитие малого и среднего бизнеса, которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Дорожная сеть Вологодской области, не отвечающая нормативным требованиям, за период с 2007 по 2013 год увеличилась с 93,50% до 96,65 %.

Ухудшение данного показателя связано в первую очередь с низким показателем соотношения уровня финансирования ремонта и содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами.

Фактически за период с 2009 года на содержание автомобильных дорог выделялось не более 33,1% от нормативной потребности, на ремонт автомобильных дорог - в среднем менее 3% от нормативной потребности. Таким образом, многие виды работ, необходимые для сохранения транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, не были выполнены. К таким работам относятся: работы по восстановлению элементов аварийных деревянных мостов, по восстановлению деформационных швов на мостах, по покраске металлических пролетных строений внеклассных мостов. Вынужденно уменьшена цикличность работ по снегоочистке и обработке автодорог противогололедными материалами в зимний период, сокращены объемы работ по очистке барьерного ограждения и дорожных знаков от снега, объем работ по профилированию гравийных дорог с добавлением нового материала в летний период.

Рост доли региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, обусловлен увеличением протяженности дорог, у которых истек нормативный межремонтный срок. Ежегодно должен проводиться плановый

ремонт 2,6 тыс. км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, фактически за последние годы проводился ремонт не более 37,4 км автодорог ежегодно.

Сеть автодорог общего пользования местного значения в основном представлена автодорогами с низшим (грунтовым) покрытием. Состояние улично-дорожной сети большинства населенных пунктов области не соответствует нормативным требованиям. Существует насущная необходимость в строительстве дорог в обход крупных населенных пунктов для вывода транспорта с улично-дорожной сети.

Восстановление существующей сети дорог за счет ремонтных работ и последующее поддержание ее в нормативном состоянии за счет проведения комплекса работ по текущему содержанию - одна из основных задач на перспективу.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог области приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики области.

Рост цен на топливо, электрическую энергию, эксплуатационные материалы, а также изношенность подвижного состава различных видов транспорта не позволяют повысить качество и доступность транспортных услуг для населения.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 1356 населенных пунктов области не имеют круглогодичной транспортной связи с районными центрами. В данных населенных пунктах проживает 2,8% от населения области. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, своевременной квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности транспортной деятельности, особенно на автомобильном транспорте. Сильная изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности. За 2009 год на автомобильных дорогах Вологодской области произошло 137 дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями, в 2010 году - 126, в 2011 - 123, а в 2012 - 127 ДТП.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Автомобильный транспорт является основным загрязнителем воздушного бассейна, его доля в общих выбросах составляет в среднем по области 20,6%. В общей массе выбросов от автотранспорта по области на г. Череповец приходится 31,5 %, г. Вологду - 28%, г. Сокол - 3,4%, и г. Великий Устюг - 3,3%. Выброс загрязняющих веществ автотранспортом от общего количества выбросов в городах составляет: в

Вологде - 88%, в Великом Устюге - 84%, в Соколе - 60%, в Череповце - 9,8%. В шумовом воздействии на население городов доля автомобильного транспорта достигает 85%. Кроме того, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы области является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в неудовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии, высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Основные результаты деятельности Департамента за 2013 год

3.1. Дорожное хозяйство

По состоянию на 1 января 2014 года протяженность сети региональных дорог составила более 11 тыс. км.

Значительная часть автодорог и мостовых сооружений не соответствует современным потребностям как по пропускной способности, так и по допустимым расчетным нагрузкам на ось транспортного средства.

Так:

- большая часть автомобильных дорог регионального значения Вологодской области имеют покрытия переходного и низшего типов (песчано-гравийные и грунтовые);

- более 90% региональных дорог соответствует параметрам дорог IV и V категорий.

На областных дорогах находится 616 мостов и путепроводов, 70% из которых требуют проведения работ по приведению их в надлежащее состояние.

За всеми мостами, находящимися на дорогах проводится регулярный контроль, включающий специальный, текущий и периодический осмотры с оценкой технического состояния важнейших элементов конструкций. Под постоянным контролем находится уникальный мост через реку Сухону на автодороге Урень – Шарья – Никольск – Котлас в Великоустюгском районе, его максимальная грузоподъемность ограничена для проезда тяжеловесного автотранспорта.

В оперативном порядке устраняются дефекты и повреждения элементов мостов, создающих угрозу безопасности дорожного движения. В основном это касается деревянных и дерево-металлических мостов на дорогах соединяющих сельские населенные пункты. С целью сохранения деревянных и дерево-металлических мостов, в период ледохода и паводковых вод, Департаментом совместно с подрядными организациями разрабатываются и выполняются

противопаводковые мероприятия с учетом состояния каждого моста и его расположения.

С 1 января вступил в силу областной закон от 2 сентября 2011 года № 2578 «О Дорожном фонде Вологодской области». Основная часть доходов дорожного фонда формируется за счет: акцизов на автомобильный бензин и ГСМ; транспортного налога.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области утвержден постановлением Правительства Вологодской области от 30.12.2011 № 1747. Устанавливается возможность использования в очередном финансовом году остатков неиспользованных бюджетных ассигнований Дорожного фонда текущего года.

В 2013 году средства Дорожного фонда были направлены на содержание, строительство и реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на уплату налога на имущество, а также на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения посредством выделения субсидий местным бюджетам на:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

- проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения).

Основные направления деятельности Департамента в данной сфере в 2013 году формировались в соответствии с:

- долгосрочной целевой программой «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Вологодской области на период 2009-2014 годов»;

- долгосрочной целевой программой «Внедрение инновационных технологий, продукции и услуг в сфере строительства, реконструкции и эксплуатации транспортной инфраструктуры, а также в производстве современных транспортных средств на период 2011-2015 годов»;

- законом области от 20.12.2012 № 2904- ОЗ «Об областном бюджете на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов» (с изменениями и дополнениями) расходы на 2013 год утверждены средства областного дорожного фонда в объеме 4166.5млн. рублей.

Из федерального бюджета в 2013 году выделено 232,4 млн. рублей средств субсидий на следующие объекты:

реконструкция улично-дорожной сети г. Белозерск (20,9 млн. рублей);
- строительство обхода г.Кириллов (211,5 млн. рублей).

В целях сохранения действующей дорожной сети подавляющая часть средств в 2013 году направлена на содержание региональных автомобильных дорог – 1 050,997 млн. рублей, что составляет 83,5% (1 259,368 млн. рублей) к 2012 году и 26,1% от потребности для обеспечения нормативного содержания автодорог (для выполнения всего комплекса работ в соответствии с утвержденными нормативами необходимо 4 025,262 млн. рублей).

На уплату налога на имущество в 2013 году было направлено 903,5 млн. рублей

За счет средств указанной статьи выполнены работы по ямочному ремонту усовершенствованных покрытий Дорог на площади 344,223 тыс. кв. м, в том числе «картами» 117,325 тыс. кв.м. Для улучшения качества ямочного ремонта сокращено до минимума применение холодных органоминеральных смесей. В районах, где имеются асфальтобетонные заводы (АБЗ) для ликвидации ямочности применялись горячие смеси. На участках со значительными повреждениями покрытия устраивать их сплошное перекрытие, путем укладки «карт».

Кроме того, за счет указанной статьи выполнены работы по:

- вырубке древесно-кустарниковой растительности в полосах отвода региональных дорог на площади 756,16 га;
- установке и замене сигнальных столбиков – 5619 шт.;
- установке и замене дорожных знаков – 2404 шт.;
- установке и замене элементов барьерного ограждения – 450 п.м.;
- восстановлению гравийно-шлакового покрытия с добавлением нового материала из песчано-гравийной смеси и щебня в объеме 156689 м³;
- замене и установке автопавильонов – 9 шт.

В 2013 году выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки на участках региональных автомобильных дорог протяженностью 2074 км (на площади 317,5 тыс. кв. м) на сумму 20 980,0 тыс. рублей.

Для обеспечения безопасности дорожного движения и предотвращения чрезвычайных ситуаций выполнены восстановительные работы конструктивных элементов мостов с заменой конструкций на 25 капитальных, дерево-металлических, деревянных мостах.

В процессе ремонта железобетонного моста через реку Стрельну на автодороге Тотьма – Нюксеница – Великий Устюг в Великоустюгском районе применены новые технологии и материалы:

- замена опорных частей под балками пролетных строений выполнена без применения тяжелой строительной техники;
- для усиления пролетных строений моста применена предварительно напряженная арматура в поперечном сечении монолитной плиты мостового полотна, а также фибробетон для бетонирования плиты;
- для устройства проезжей части моста применен литой асфальтобетон.

Выполнены восстановительные работы с заменой отдельных конструктивных элементов на 25 мостах, расположенных на:

- р. Ножема (41 п.м.) на подъезде к п. Ножема в Бабаевском районе;
- р. Пяжелка (21 п.м.) на автодороге Пяжелка – Колошма в Бабаевском районе;
- р. Леденьга (59,6 п.м.) на автодороге Чекшино-Тотьма-Никольск в Бабушкинском районе;
- р. Шубачиха (17 п.м.) на автодороге Остров-Мосеево в Вашкинском районе;
- р. Луженьга (40.85 п.м.) на автодороге Чекшино-Тотьма-Никольск в Великоустюгском районе;
- р. Хайма (28.95 п.м.) на автодороге Урень-Шарья-Никольск-Котлас в Великоустюгском районе;
- р. Ковда (35п.м.) на подъезде к д. Ульяновско Верховажского района;
- р. Сивчуга (30п.м.) на автодороге Верховажье – Ронга Верховажского района;
- р. Пигома (18п.м.) на автодороге Вожега – Лукьяновская Вожегодского района;
- р. Пунема (30 п.м.) на автодороге Вожега – Воскресенское Вожегодского района;
- р. Черная (10п.м.) на автодороге Архангельск-Каргополь-Прокшино Вытегорского района;
- р. Черная (13 п.м.) на автодороге Архангельск-Каргополь-Прокшино Вытегорского района;
- р. Шабанга (24 п.м.) на автодороге Павлово-Спировская, Кичменгско-Городецкого района;
- р. Кильченьга (30,8 п.м.) на автодороге Коряковская0-Кобыльск Кичменгско-Городецкого района;
- р. Курденьга (15п.м.) на автодороге Кичменгский Городок-Еловино Кичменгско-Городецкого района;
- р. Курденьга (15п.м.) на автодороге Кичменгский Городок-Еловино Кичменгско-Городецкого района;
- р. Кипшеньга (57,8) на автодороге Чекшино-Тотьма-Никольск Никольского района;
- р. Керр (15 п.м.) на автодороге на автодороге Осиново-Шолково-Скочково в Никольском районе;
- р. Сухона (343,8п.м.) на автодороге Тотьма-Нюксеница Великий Устюг в Нюксенском районе;
- р. Брусенка (50,2 п.м.) на автодороге Нюксеница-Брусенец-Игмас в Нюксенском районе;
- р. Тарнога (12,1 п.м.) на автодороге Мельница-Черепаниха в Тарногском районе;\
- р. Лондушка (13,6 п.м.) на автодороге Мельница-Черепаниха в Тарногском районе;
- р. Кокшеньга (75,9 п.м.) на автодороге Нефедовская-Евсеевская-Киривановская в Тарногском районе;

- р. Уфтыога (49,8 п.м.) на автодороге Погост-Карелинская в Тарногском районе;

- р. Еденьга (45 п.м.) на автодороге Матвеево-Октябрьский в Тотемском районе;

Произведены восстановительные работы конструктивных элементов следующих переправ: на деревянном наплавном мосту через р. Кема на автодороге Остров-Мосеево Вашкинского района.

Для устранения течи и других дефектов переправы через р. Шексна на автодороге Череповец – Белозерск – Липин Бор Вашкинского района, произведено восстановление 3-х зимних понтонов и несамоходного парома ПН-1 на стапелях. После восстановления переправа принята в эксплуатацию Российским Речным Регистром и установлена в проектное положение для эксплуатации в зимний период.

Замена деревянного настила и леерного ограждения на понтонной переправе через р. Суда на автодороге Кадууй – Порог в Кадууйском районе.

Замена деревянного настила на пароме СП-74 на переправе через р. Ковжа на автодороге Ирма – Камешник в Шекснинском районе.

Переправа через р. Юг на автодороге Устье-Алексеево – Чернево в Великоустюгском районе устранение локальных трещин и дефектов.

Переправа через р. Луза на автодороге Палема – Первомайский в Великоустюгском районе устранение локальных трещин и дефектов, восстановление леерного ограждения.

С целью сохранения понтонных переправ, эксплуатируемых круглогодично, совместно с подрядными организациями разрабатываются и выполняются мероприятия по пропуску ледохода и паводковых вод. Подход к каждой переправе индивидуальный.

В результате принятых мер в 2013 году произошло снижение аварийности на автодорогах общего пользования регионального значения по сравнению с 2012 годом на 4,0 %.

В 2013 году на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения из областного бюджета выделено 221,809 млн. рублей, для сравнения, в 2012 году на те же цели из областного бюджета выделено 69,37 млн. рублей. Средства в 2013 году направлены на ремонт следующих объектов:

- автомобильная дорога Белозерск-Нижняя Мондома – 4,9 млн. рублей;

- мост через р. Стрельна на автомобильной дороге Тотьма-Нюксеница-Великий Устюг – 13,751 млн. рублей;

- автомобильная дорога Тотьма-Нюксеница-Великий Устюг – 200,0 млн. рублей;

- текущий ремонт региональных автомобильных дорог - 3,158 млн. рублей.

На строительство и реконструкцию автомобильных дорог в 2013 году выделено 562,064 млн. рублей, для сравнения в 2012 году на те же цели из областного бюджета выделено 212,3 млн. рублей.



Автодорога Вологда – Медвежьегорск участок км 323+650 – км 330+000



Участок Белый Ручей – Девятины

В 2013 году закончены работы по реконструкции участка автомобильной дороги Вологда – Медвежьегорск с км 323+650 – км 330+000 и строительству участка Белый Ручей – Девятины.

В целом на два участка предусмотрены средства в объеме 529,95 млн.рублей. Работы завершены в 2013 году оплата работ будет завершена в 2014 году. Проведение работ по реконструкции и строительству вышеуказанных участков автодороги Вологда – Медвежьегорск позволило на всем протяжении дороги от г. Вологды до границы с Республикой Карелия иметь асфальтобетонное покрытие.

Предварительно представителями проектной организации с жителями п. Белый Ручей проводились публичные слушания, в ходе которых был выработан окончательный вариант прохождения нового участка автодороги.



Автодорога Марково – Елховка

В Никольском районе завершено строительство автодороги Марково – Елховка (1 пусковой комплекс). Объем средств, выделенных в 2013 году на строительство, составляет 77,17 млн. рублей, в том числе на лабораторно-строительный контроль 1,353 млн. рублей. Строительство данной дороги позволило обеспечить жителей пяти деревень Нагинского сельского поселения круглогодичным транспортным сообщением с районным центром.

Как и в случае со строительством участка Белый Ручей – Девятины автодороги Вологда – Медвежьегорск, с жителями д. Елховка и близ лежащих

деревень перед строительством автодороги Марково – Елховка представителями проектной организации также проводились публичные слушания с целью выработки оптимального решения прохождения трассы.



Автодорога Белозерск – Нижняя Мондома (1 пусковой комплекс)

В Белозерском районе ведется капитальный ремонт автодороги Белозерск – Нижняя Мондома (1 пусковой комплекс) протяженностью 8,9 км. Объем средств выделенных в 2013 году на капитальный ремонт составил 4,9 млн. рублей.

Окончание работ по капитальному ремонту запланировано на 2014 год.



Устройство мостового перехода через р. Молога у п. им. Желябова

В Устюженском районе ведутся строительно-монтажные работы по устройству мостового перехода через р. Молога у п. им. Желябова. Объем средств выделенных в 2013 году на строительство составляет 80 875,368 тыс. рублей. Работы согласно контракту с подрядной организацией планируется завершить в 2014 году. Ввод данного объекта позволит обеспечить жителям посёлка им. Желябова кратчайшим путем выход на федеральную трассу А-114 Вологда – Новая Ладога, что в свою очередь повысит экономическую привлекательность и будет способствовать улучшению инвестиционного климата Устюженского района.



Мост через р. Печеньжицу на автодороге Чуриловка – а/д Бетонка – Великодворье

В Тотемском районе в 2013 году закончено строительство мостового перехода через р. Печеньжицу на автодороге Чуриловка – а/д Бетонка – Великодворье.

Помимо строительства новых мостов, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения, а также результатов регулярного контроля, включающего специальный, текущий и периодический осмотры с оценкой технического состояния важнейших элементов конструкций мостовых сооружений, проводятся реконструкции уже существующих мостов.



Мост через р. Паска

В Кирилловском районе на автомобильной дороге Вологда – Медвежьегорск закончена реконструкция аварийного моста через р. Паска. Объем средств выделенных в 2013 году на реконструкцию составил 14 793,1 тыс. рублей.



Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница – Великий Устюг

За счет средств ОАО «Газпром», выделяемых на компенсацию ущерба автодорогам Вологодской области при строительстве газопровода Ухта - Торжок (I очередь) и Северо-Европейского газопровода в 2013 году выполнен ремонт участков автодороги Тотьма – Нюксеница – Великий Устюг на территории Тотемского, Тарногского и Нюксенского районов суммарной протяженностью 43,11 км, а также ремонт автодороги Чекшино – Тотьма – Никольск в Тотемском районе протяженностью 6,0 км.

Ввод в действие автодорог и мостов

Показатели	Ед.изм.	Факт за 2012 г.	План 2013 г.	Факт 2013 г.	в % к плану
Строительство и реконструкция автодорог дорог,	км	8,8	6,0	6,0	100
в том числе строительство и реконструкция мостов	пог.м.	8,0	105,3	105,3	100

Примечание:

Ввод в эксплуатацию по объекту обход г.Кирилова участка автодороги протяженностью 4,67 км, по решению суда перенесён на 2014 год.

Использование инновационных материалов и технологий

Одним из условий повышения эффективности в дорожном хозяйстве является внедрение передовых технологий, современных материалов, изделий и оборудования.

Перспективное направление – использование металлических гофрированных труб при прохождении автомобильными дорогами водотоков. Основные преимущества конструкций по отношению к традиционным железобетонным трубам - прочность, обеспеченная совместной работой металлической гофрированной трубы или арки и грунта засыпки, долговечность (около 50 лет), простота и быстрота монтажа, удобство и экономичность транспортирования, возможность уширения конструкции путем наращивания новых секций.

Применение геотекстильных материалов находит еще более широкое применение. Основные функции, выполняемые геотекстильными материалами - это разделение слоев дорожных одежд для предотвращения взаимопроникновения песчаных грунтов в грунты земляного полотна, ускорение консолидации насыпей и грунтовых оснований из грунтов повышенной влажности; ускорение отвода вод в плоскости земляного полотна и исключение капиллярного поднятия грунтовых вод.



Более широкое применение находит технология армирования конструктивных слоев дорожных одежд геосетками. Возросшие транспортные потоки, увеличение нагрузок на дорожное полотно приводят к многочисленным выбоинам, трещинам, просадкам и колеям на покрытиях автомобильных дорог. Применение геосеток позволит продлить межремонтные сроки службы дорожных одежд, растянуть во времени процесс образования отраженных трещин, сгладит последствия наличия в земляном полотне неоднородных

грунтов с низкими физико-механическими характеристиками и органическими примесями.

Наряду с геосетками заслуживает внимание расширение спектра применения георешеток, для армирования слоев земляного полотна и дорожной одежды, укрепления водоотводных канав, укрепления откосов насыпей и конусов мостов и путепроводов для исключения водной эрозии, для формирования откосов повышенной крутизны.

При строительстве автомобильной дороги Марково – Елховка (1 пусковой комплекс) в Никольском районе применялись водопропускные трубы из гофрированных конструкций.

Реконструкция аварийного моста через р. Паска на автодороге Вологда – Медвежьегорск в Кирилловском районе выполнялась по типу арочного моста из металлической гофрированной конструкции с устройством габионов.



Департаментом совместно с подрядной организацией разработана технология восстановления деформационных швов с применением высококачественных материалов и современной техники, позволяющая в короткие сроки без прекращения движения восстанавливать деформационные швы.

Также применялись новые технологии и материалы по устройству гидроизоляции мостового полотна и других элементов моста, ремонта железобетонных конструкций мостов, защиты металлических конструкций от коррозии.

При монтаже тяжеловесных и крупногабаритных конструкций мостов применялись краны большой грузоподъемности на пневмоходу, что позволило до минимума сократить подготовительные работы, устройство временных сооружений.

Для обследования технического состояния капитальных мостов применялись современные электронные приборы, позволяющие определять состояние конструкций моста методом неразрушающего контроля с высокой точностью непосредственно на объекте без дополнительных затрат времени на проверку в лабораторных условиях. Применение таких приборов позволило более качественно выполнить проекты на ремонт и реконструкцию объектов.

Применение данных технологий позволило сократить сроки выполнения ремонтно-восстановительных работ, увеличить сроки службы элементов конструкций мостов, более качественно разрабатывать проектно-сметную документацию.

В зимний период 2013/14 гг. Департамент дорожного хозяйства и транспорта продолжил борьбу с зимней скользкостью с применением чистых солей на участке автодороги Вологда-Медвежьегорск с 6 км по 118 км, подъезде к г. Кириллов на участке с 0 км по 15 км. Наряду с этим с применением «чистых солей» содержались: автодорога Чешино-Тотьма-Никольск на участке 0-142 км, Тотьма-Нюксеница-Великий Устюг на всем протяжении 0-228 км, Урень-Шарья-Никольск-Котлас на участке 412км+580м - 456км+610м, Обход г. Вологды на всем протяжении.

Применение данной технологии позволило значительно уменьшить холостые пробеги комбинированных дорожных машин и сократить объём закупки песка для зимнего содержания, стоимость которого ежегодно возрастает.

В 2013 году из Дорожного фонда местным бюджетам выделено субсидий в сумме 1 256,3 млн. рублей, в том числе:

- на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов 457,3 млн. рублей;
- на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов 131,6 млн. рублей;
- на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования 18,4 млн. рублей;
- на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения 649,0 млн. рублей.

В течение 2013 года была организована работа по подписанию соглашений с муниципальными органами исполнительной государственной власти по выделению субсидий из Дорожного фонда и по контролю за целевым использованием средств муниципальными образованиями области.

Неизрасходованный остаток средств субсидий по итогам 2013 года составил 9,651 млн. рублей.

По результатам проведения конкурсных процедур в сфере дорожного хозяйства и транспорта в 2013 году экономия бюджетных средств составила 80,743 млн. рублей.

Взимание платы за провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автодорогам регионального значения и сооружениям на них.

В соответствии с постановлениями Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 и постановлением Губернатора области от 19.04.2010 № 448 в области организовано взимание платы за провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения. Всего за 2013 год выдано 6 796 разрешений и согласований на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Сбор средств в областной бюджет от взимания платы за их провоз составил 15,7 млн. рублей.

Претензионная и исковая работа.

Департаментом в 2013 году осуществлялась работа по 110 судебным делам, в том числе в арбитражных судах - 82 дела, в судах общей юрисдикции - 38 дел. Специалистами Департамента принято участие в 324 судебных заседаниях, в том числе в 150 судебных заседаниях в судах общей юрисдикции и в 174 судебных заседаниях в арбитражных судах.

3.2. Транспорт

На 1 января 2014 года транспортный комплекс включает в себя автобусные маршруты общей протяженностью 25,6 тыс. км; железнодорожные пути общего пользования эксплуатационной длиной 769 км; внутренние водные судоходные пути протяженностью 1577 км; более 9,5 тыс. км внутренних авиалиний гражданской авиации.

Существуют два основных направления транспортной деятельности: перевозка грузов и перевозка пассажиров.

Ведущее место по оказанию услуг населению занимает автомобильный пассажирский и городской электрический транспорт, которым перевозится 96,6% пассажиров от общего объема перевозок, осуществляемых всеми видами транспорта, по перевозке грузов – железнодорожный транспорт.

В 2013 году перевозка пассажиров в области осуществлялась по 392 маршрутам транспорта общего пользования, из них: 69 городских автобусных маршрута, 184 пригородных и 110 междугородных автобусных маршрута, 8 маршрутов городского электрического транспорта, 8 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, 13 авиамаршрутов.

Речной транспорт представлен в качестве паромной переправы через реку Северная Двина, а также организована перевозка населения катером по маршруту внутрирайонного сообщения Шуйское – Туровец - Шуйское (Междуреченский район).

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является ключевым элементом транспортного комплекса Вологодской области, представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта.

Автомобильным транспортом выполняются внутрирайонные, межмуниципальные и межрегиональные перевозки пассажиров.

Для обеспечения технологического процесса по организации перевозок населения на территории области функционируют два автовокзала (в городах Вологде и Череповце), 19 автостанций, 4 кассовых пункта.

Рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом характеризуется формированием рыночных отношений в организации перевозочного процесса, привлечением к перевозкам пассажиров предприятий и организаций различной формы собственности и индивидуальных предпринимателей.

В настоящее время на рынке транспортных услуг работает 32 предприятия автомобильного транспорта различных форм собственности, 2 предприятия городского электрического транспорта, более 230 предпринимателей. Все перевозчики работают на маршрутах регулярных перевозок по договорам.

Количество подвижного состава в предприятиях транспорта общего пользования, работающего на маршрутах регулярных перевозок, составляет 941 автобус, 85 троллейбусов и 53 трамвая.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского и городского электрического транспорта сформирована с учетом потребностей в перевозках населения муниципальных образований, является в настоящее время оптимальной и полностью удовлетворяет платежеспособный спрос в пассажирских перевозках.

В 2013 году организациями автомобильного пассажирского транспорта перевезено 91,3 млн. пассажиров, выполнено 2,5 млн. рейсов (в 2012 году перевезено 107,1 млн. пассажиров и выполнено 2,8 млн. рейсов).

Значительный объем пассажирских перевозок осуществляется легковыми таксомоторами. По данному виду услуг предложение намного превышает спрос населения.

Согласно реестру полученных разрешений на территории области деятельность по перевозке пассажиров и багажа осуществляется 1400 легковыми таксомоторами.

На осуществление данной деятельности в 2013 году Департаментом выдано 189 разрешений.

Наибольший удельный вес и наиболее высокую социально-экономическую направленность в жизнеобеспечении городской инфраструктуры имеет городской пассажирский транспорт, регулярность движения которого составляет более 97,6 процентов.

Основной объем городских перевозок приходится на город Череповец и город Вологду. Перевозки пассажиров в городах осуществляются специализированными муниципальными предприятиями, имеющие в своем составе военизированные колонны.

В муниципальном унитарном автотранспортном предприятии № 1 г. Вологды внедрена электронная автоматизированная система оплаты проезда, в

2013 году данная работа совершенствуется с целью дальнейшего перехода на бескондукторный режим работы транспорта.

Для обеспечения технологии перевозок и с целью предоставления качественных услуг населению предприятиями-перевозчиками за счет собственных источников ежегодно проводится косметический ремонт зданий автовокзалов и автостанций, выполняются работы по благоустройству посадочных площадок и прилегающих к автостанциям и автовокзалам территорий, выполняются мероприятия по подготовке предприятий к работе в зимних условиях.

С целью повышения качества транспортного обслуживания в 2013 году внесены изменения в постановление Правительства области «Об утверждении Порядка проведения конкурса, формы и типовых условий договора на осуществление регулярных перевозок».

Согласно данному постановлению Департаментом проводятся конкурсы по отбору перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным автобусным маршрутам, способных обеспечить наиболее достойные, комфортные и безопасные условия перевозок пассажиров при уровне тарифов, доступном для населения области.

В 2013 году проведено 73 конкурса, в результате которого были заключены соответствующие договоры.

Ежегодно Департаментом проводится работа по разработке и утверждению расписаний движения автобусов межмуниципального и межрегионального сообщения на зимний и летний период.

В связи с изменением пассажиропотоков на маршрутах в действующее расписание движения автобусов вносились соответствующие изменения, направленные на качественное предоставление транспортных услуг, вводились дополнительные рейсы автобусов по маршрутам, связывающим г. Вологду и г. Череповец с районами области.

За последние годы в связи с изменениями в федеральном законодательстве значительно возросли требования к перевозчикам в части обеспечения безопасности перевозок.

В ноябре 2013 года Департаментом проведено межрегиональное совещание с участием руководителей и специалистов органов государственной исполнительной власти четырех регионов Российской Федерации, по результатам которого направлены обращения в федеральные структуры по проблемным вопросам в области обеспечения транспортной безопасности.

Деятельность автотранспортных предприятий и проблемы транспортного обслуживания населения рассматривалась на заседании «Круглого стола» с участием депутатов Законодательного Собрания области и руководства области. Для оказания содействия перевозчикам по осуществлению деятельности постановлением Губернатора области создан Межведомственный координационный совет. Руководителем совета назначен начальник Департамента А.Е. Гуслинский.

Вопросы организации транспортного обслуживания по социально значимым автобусным маршрутам, финансового состояния перевозок,

обеспечения координации деятельности перевозчиков были рассмотрены на выездных совещаниях в муниципальных районах области, которые были организованы Департаментом.

Совещания проходили с участием руководителей автотранспортных предприятий, заместителей глав администрацией органов местного самоуправления, представителей федеральных структур, Вологодской областной общественной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Проблемы перевозчиков, изложенные на совещаниях, рассмотрены на заседании Межведомственного координационного совета по содействию деятельности автоперевозчиков на территории Вологодской области с целью стабилизации работы предприятий автомобильного транспорта.

Основной из проблем является снижение пассажиропотока и доходов предприятий от эксплуатационной деятельности, и, как следствие, крайне сложное финансовое положение большинства организованных перевозчиков.

По итогам работы транспортных организаций за 9 месяцев 2013 года получены убытки от эксплуатационной деятельности в сумме 204,5 млн. рублей (за 9 месяцев 2012 года этот показатель составлял 121,2 млн. рублей). По предварительным прогнозам за 2013 год убытки автотранспортных предприятий, осуществляющих социально значимые перевозки пассажиров, существенно увеличатся и составят порядка 280,0 млн. рублей.

Дополнительной проблемой для автотранспортных предприятий является организация работ по выполнению нормативных правовых актов в части транспортной безопасности, обязательного страхования пассажиров, а также оборудования автобусов тахографами и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Затраты на реализацию указанных нормативных правовых актов непосредственно влияют на финансовую деятельность предприятий, не позволяют предприятиям - перевозчикам развиваться, улучшать качество обслуживания населения, предоставлять данные услуги комфортным подвижным составом, обеспечивая тем самым безопасность перевозок.

Кроме того, неурегулированная деятельность нелегальных перевозчиков, которые работают без договоров с заказчиками на уже существующих автобусных маршрутах, отвлекает до 35% выручки организованных перевозчиков (добросовестных налогоплательщиков), на которые возложено в отличие от «нелегалов» выполнение всех требований транспортного законодательства.

В августе 2013 года по инициативе Департамента уполномоченными органами проведены соответствующие мероприятия, направленные на выявление нарушений транспортного законодательства перевозчиками, осуществляющих заказные перевозки (из восточных районов области и обратно). В ходе рейдов проверено 45 автобусов, сотрудниками УГАДН выявлено 42 нарушения транспортного законодательства.

По фактам выявленных нарушений возбуждено 37 дел об административных правонарушениях. Общая сумма наложенных штрафов составляет 658,6 тыс. рублей.

Департамент и в дальнейшем планирует оказывать организационную и информационную поддержку в проведении аналогичных мероприятий на регулярной основе не только в областной столице, но и в других муниципальных районах области. В соответствии с решением Межведомственного координационного совета уполномоченным контрольно-надзорным органам рекомендовано продолжить данные совместные рейдовые мероприятия на постоянной основе по согласованным графикам.

Согласно полномочиям Департамент осуществляет реализацию закона области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специально отведенное охраняемое место (специализированную стоянку), их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств». Департамент заключает договоры, устанавливает размер платы за перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и платы за его хранение на специализированной стоянке.

В 2013 году Департаментом заключено 12 договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на спецстоянку, их хранению и возврату.

Количество специализированных стоянок в разрезе муниципальных образований составляет: г. Вологда – 4, Вологодский район – 1, г. Череповец – 1, г. Великий Устюг – 1, г. Сокол – 2, г. Тотьма – 1, п. Чагода – 1, п. Шексна – 1.

Размер платы за перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение установлен приказом Департамента.

Размер платы за перемещение составляет 2978 рублей на всей территории области, за хранение (в городах Вологде и Череповце) от 49 рублей (мотоциклы) до 294 рублей (негабаритные транспортные средства), в других муниципальных районах от 34,5 рублей до 207 рублей соответственно.

В рамках празднования профессионального праздника «День работников автомобильного и городского пассажирского транспорта» Департаментом совместно с автотранспортными предприятиями и Вологодским областным союзом транспортников проведены следующие мероприятия:

проведен 13 областной конкурс профессионального мастерства среди водителей автобусов. Конкурс проходил на базе МУП «Череповецкая автоколонна № 1456»;

проведены работы по реконструкции памятного знака «Автомобилистам Вологодской области», расположенного на территории Грязовецкого муниципального района;

организовано проведение торжественного мероприятия, посвященного профессиональному празднику, на котором чествовались передовики производства, ветераны отрасли.

Речной транспорт

Предприятиями речного транспорта области осуществляется перевозка пассажиров и грузов, обеспечивается безопасное функционирование гидросооружений, поддержание гарантированных габаритов судового хода и содержание судоходной навигационной обстановки.

На территории области расположены 5 предприятий, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров, переработку грузов; 2 района водных путей и судоходства, обеспечивающих содержание судоходной обстановки; 2 района гидросооружений и судоходства, обеспечивающих пропуск судов через шлюзы, выработку электроэнергии на гидростанциях.

Речными портами в 2013 году переработано 2733,5 тыс. тонн грузов, перевезено более 18 тыс. пассажиров (в 2012 году переработано 2340,0 тыс. тонн, перевезено 33,5 тыс. пассажиров).

Важнейшими структурно-технологическими элементами внутреннего водного транспорта являются внутренние водные пути: Волго-Балтийский водный путь и Северо-Двинская шлюзованная система.

Внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения находятся в федеральной собственности и используются в целях судоходства.

За период навигации 2013 года пропущено через шлюзы 4405 грузовых и пассажирских судов (в 2012 году – 4395 судов).

В целях обеспечения безопасности судоходства и развития внутреннего водного транспорта осуществляется реконструкция, капитальный и текущие ремонты судоходных гидротехнических сооружений.

В рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» в 2013 году на реконструкцию водных объектов выделены средства из федерального бюджета в сумме 1990,4 млн. рублей, на внепрограммные мероприятия - 365,7 млн. рублей (в 2012 году выделано 1630,0 млн. рублей и 503,8 млн. рублей соответственно).

В целях возрождения русского ремесла, сохранения народных промыслов Департамент принимал участие в организации и проведении областного конкурса профессионального мастерства по изготовлению деревянных весельных лодок, который проходил в июле в рамках празднования дня Усть-Кубинского муниципального района.

Воздушный транспорт

На территории области функционируют 2 авиационных предприятия.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляет ООО «Авиапредприятие «Северсталь».

В 2013 году перевозки пассажиров выполнялись по 11 внутренним авиалиниям: Череповец-Москва (Внуково, Домодедово), С.Петербург (Пулково), Великий Устюг, Ухта, Мурманск, Анапа, Воркута, Екатеринбург, Сочи, Геленджик.

В 2013 году в аэропорту «Череповец» открыт пункт пропуска через государственную границу для осуществления регулярных и чартерных перевозок пассажиров самолетами по международным авиамаршрутам.

В настоящее время выполняются регулярные рейсы по двум направлениям – на Минск и Хельсинки.

Всего в 2013 году по авиалиниям перевезено 96,2 тыс. человек, выполнено 570 авиарейсов (в 2012 году перевезено 63,4 тыс. человек, выполнено 376 авиарейсов).

ОАО «Вологодское авиационное предприятие» осуществляет аэропортовую деятельность, а также выполнение авиационных работ с использованием вертолетного парка. Налет часов вертолетного парка в 2013 году составил 2581 час (в 2012 году – 2452 час.).

В 2013 году из аэропорта «Вологда» организованы регулярные перевозки пассажиров по маршруту Вологда - С.Петербург, с использованием воздушных судов, принадлежащих компании «Псковавиа».

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт занимает основной объем по перевозке грузов.

Общая погрузка грузов за 2013 год возросла к уровню аналогичного периода прошлого года на 5% и составила 19749,4 тыс. тонн. В структуре грузов значительный объем занимают черные металлы (41%), химические и минеральные удобрения (22%), лесные грузы (15%), прочие грузы (22%).

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом осуществляется по железнодорожным путям общего пользования поездами дальнего следования (в том числе транзитными) и поездами пригородного сообщения.

На территории области пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляют ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» и ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Не смотря на отсутствие средств в областном бюджете, сохранена маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта. Согласно заключенному договору обеспечены перевозки населения области электропоездами по существующему расписанию.

За 2013 год железнодорожным транспортом отправлено 3222 тыс. человек, в том числе в пригородном сообщении 2055 тыс. человек (в 2012 году всего отправлено 4350 тыс. человек, в пригородном сообщении - 3300 тыс. человек).

Реализация соглашений с филиалами ОАО «РЖД» - Северной и Октябрьской железными дорогами позволила продолжить проведение работ по реконструкции, строительству инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории области.

В 2013 году Северной железной дорогой инвестировано в транспортную инфраструктуру области более 2183,0 млрд. рублей (в 2012 году было инвестировано 1965,0 млрд. рублей).

Октябрьской железной дорогой на реконструкцию железнодорожной станции «Бабаево» инвестировано в 2013 году 479,3 млн. рублей (в 2012 году – 300,0 млн.рублей).

В течение 2012-2013 годов проводилась активная работа по вопросу реконструкции станции «Шеломово» Северной железной дороги, в части примыкания железнодорожного пути необщего пользования индустриального парка «Шексна» к железнодорожным путям общего пользования.

В результате проведенных переговоров с Правительством Российской Федерации, Министерством транспорта России, ОАО «Российские железные дороги» принято решение о проведении проектно-изыскательских работ за счет средств ОАО «РЖД». На проведение проектных работ в 2013 году израсходовано 42,1 млн.рублей.

4. Основные направления развития и задачи на 2014 год

В соответствии с доведенными Департаменту дорожного хозяйства и транспорта прогнозными показателями доходов областного бюджета разработана Государственная программа Вологодской области «Развитие транспортной системы», направленная на решение проблем в транспортном комплексе области и планируемая к реализации в течение 2014 – 2020 годов.

Разработка долгосрочной программы, которая определила инвестиционную политику в дорожной отрасли до 2020 года, позволила перейти на заключение долгосрочных государственных контрактов, а также своевременно решать вопросы с проектированием объектов и отведением земельных участков под новое строительство.

Проект государственной программы для проведения общественного обсуждения был размещен на официальном сайте Правительства области а так же рассмотрен на заседаниях Комитета по бюджету Законодательного Собрания области и Общественного совета, который обеспечивает учет потребностей и интересов населения области при использовании бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

В настоящее время государственная программа Вологодской области «Развитие транспортной системы» утверждена постановлением Правительства Вологодской области от 28 октября 2013 года №1100 и размещена в открытом доступе на официальном сайте Правительства области в целях ознакомления граждан.

В соответствии с государственной программой, основными целями Департамента на период до 2020 года являются:

1. Обеспечение развития и устойчивого функционирования опорной сети автомобильных дорог области. Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области;

2) развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

3) обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам);

4) обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

5) обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства.

2. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области. Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей за счет субсидирования оказания услуг транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки обучающихся автобусами по межмуниципальным маршрутам;

- обеспечение безопасности полетов воздушных судов за счет финансирования работ по содержанию взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда».

Для решения поставленных задач основными направлениями деятельности Департамента на 2014 году являются:

в сфере дорожного хозяйства:

- осуществление контроля за использованием средств Дорожного фонда в том числе и с участием Общественного Совета при Дорожном фонде (постановлением Правительства области от 24.12.2012 № 1530 утверждено положение об Общественном совете и утвержден его состав);

- обеспечение сохранности существующей сети автодорог регионального значения путем увеличения финансирования статьи «Содержание сети автодорог и сооружений на них»;

- проведение ремонта существующей сети региональных дорог;

- продолжение работ по формированию службы весового контроля;

- осуществление приемки работ с учетом результатов внедрения системы ГЛОНАСС, с использованием информации с автоматизированных дорожных метеостанций, как региональных, так и установленных на федеральных дорогах;

- продолжение практики применения ресурсосберегающих технологий (использование технологии «чистых солей») для ликвидации зимней скользкости, гидронабрызга при проведении ямочного ремонта, использование местных материалов;

- проведение общественных слушаний по проектируемым объектам;

- направление средств, выделенные на строительство автодорог только на социально-значимые объекты с переходным типом покрытия и устройством асфальтобетонного покрытия только в населенных пунктах;

в сфере транспорта:

автомобильный пассажирский и городской электрический транспорт:

- развитие здоровой рыночной конкуренции;

- обеспечение выполнения пассажирских перевозок в соответствии с требованиями правил, установленных федеральными и региональными нормативными правовыми актами, а также требований нормативных правовых документов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование технологии перевозочного процесса, формирование оптимальной маршрутной сети и расписаний движения автобусов;

железнодорожный транспорт:

- рационализация перевозок пассажиров с учетом изучения спроса и оптимизации перевозочного процесса;

- реконструкция объектов инфраструктуры, позволяющая увеличить пропускную способность;

- эффективное использование ведомственных железнодорожных путей и обеспечение на них технологии перевозочного процесса;

речной транспорт:

- расширение деятельности речного транспорта, увеличение объемов перевозки грузов;

- выполнение мероприятий ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы) по реконструкции объектов водных путей, расположенных на территории области, направленных на увеличение объемов перевозки грузов, обеспечение безопасного функционирования инфраструктуры водных путей;

- развитие судоходства на внутренних водных путях, соблюдение правил перевозок грузов, обеспечение требований безопасности судоходства;

воздушный транспорт

- обеспечение уровня предложения услуг по перевозке пассажиров воздушными судами, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей населения;

- развитие маршрутной сети внутренних и международных авиалиний; повышение качества услуг;

- модернизация наземной инфраструктуры (аэродромов, служб ремонта, эксплуатации, ГСМ, систем обеспечения приема, взлета, посадки, комплекса метеоборудования) в целях обеспечения требований по безопасному функционированию воздушного транспорта.

В 2014 году планируется:

- поддерживать финансирование содержания автомобильных дорог на уровне не менее 40% от потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами;

- отремонтировать около 60,8 км автомобильных дорог;

- построить и реконструировать 8,3 км автомобильных дорог и 23,1 п.м. мостов и путепроводов;

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, до 96,23%;

- снизить на 1,5% долю дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;
- увеличить на 9,5 тыс. человек количество перевезенных пассажиров;
- увеличить количество пассажиров, для которых обеспечена возможность воспользоваться правом на льготный проезд, на 2 тыс. человек;
- не допустить задержек вылета и срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного состояния взлетно-посадочной полосы.